

## **Särskilt uttalande från Danderydscenterens kommunstyrelsegrupp angående underlag för Sverigeförhandlingen**

Ärendet kom som ett färdigt förslag till kommunstyrelsens arbetsutskott den 14 september. Det har enligt uppgift på sammanträdet beretts av kommunledningskontoret i samråd med kommunstyrelsens ordförande.

Kommunen arbetar nu med tunnelförläggning av E18 för att minska bullret och partiklarna och binda ihop de olika kommundelarna. På den frilagda marken skall kommunen bygga bostäder.

3000 - 5 000 bostäder kring en tunnelbanestation, som nu föreslås ligga till grund för en förhandling, är en omfattande bebyggelse. Det innebär ca 8000 till 12 000 nya invånare i Danderyd. Detta förutom det som skall byggas på den tunnelförlagda E18. Någon ekonomisk och miljömässig analys av konsekvenserna av en sådan kraftig utökning av bebyggelse och ökning av invånarantalet i Danderyd har inte gjorts.

Även om det gäller en intresseanmälan måste den vara genomtänkt och någorlunda realistisk och politiskt förankrad.

Det är absolut nödvändigt att dels ha tid för diskussion och bedömning inom partierna dels ett ordentligt samråd med Danderydsborna. Tunnelförläggningen av E18 och bebyggelse på den frilagda marken är förankrad. Vi menar att en tunnelförläggning längre norr om Mörby centrum och den bebyggelse som kan uppföras på den i sig kan motivera en tunnelbanestation. Detta borde vara vårt första bud.

Med hänvisning till att det på grund av den korta tid som stått till buds inte varit möjligt att diskutera förslaget på det sätt det kräver väljer vi i dag att avstå från att delta i beslutet.

Siv Sahlström (C)

Patrik Nimmerstam (C)