

Reservation mot kommunstyrelsens beslut den 6.11 2017, Nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut i nedanstående för Danderyd centrala fråga

Av kommunstyrelsens remissvar framgår följande

Kommunerna Täby, Vallentuna och Österåker har deltagit i Sverigeförhandlingen. Resultatet blev en överenskommelse om en förlängning av Roslagsbanan från Universitetet i tunnel till T-centralen via ny station vid Odenplan. Det står ”Nordostkommunerna står gemensamt bakom överenskommelsen eftersom det är **helt i linje med hur Stockholm Nordost har drivit frågan** (min fetstilsmarkering) om att få en direkt spårförbindelse till city och till det regionala spårssystemet.”

Konsekvenser för Danderyd

Danderyds nuvarande ledning har utåt mot Danderydsborna gett sken av att prioritera tunnelbanan, men som framgår av ovanstående i själva verket ställt sig bakom den kraftiga utbyggnaden av Roslagsbanan med de förödande konsekvenser det kommer att få för Danderyd.

Danderyd får en snabbspårväg med mycket tät trafik och långa tåg, som passerar genom Stocksund, Djursholm och Enebyberg. Ingen skulle komma på idén att bygga en järnväg rätt igenom ett tätbebyggt samhälle i dag. Roslagsbanan är byggd för en helt annan trafik, anpassad till den småskaliga bebyggelsen och miljön i våra kommundelar.

Av kommunstyrelsens remissvar framgår vidare följande

Som resultat av Sverigeförhandlingen har Täby, Vallentuna och Österåker tillsammans åtagit sig en utbyggnad av sammanlagt närmare 30 000 bostäder till 2035. Bostäderna planeras att byggas i närheten av Roslagsbanans stationer, vilket ligger i linje med Nordostkommunernas planering att i första hand bygga ut bostäder och arbetsplatser i goda kollektivtrafiklägen.

Konsekvenser, som hade gått att undvika

De ovan nämnda kommunerna planerar att lägga alla dessa bostäder i första hand inom ett avstånd av 1 000 meter från Roslagsbanan. Uppgiften togs bort i den senaste versionen av remissyttrandet.

Det fanns en mycket bättre och avsevärt billigare lösning, nämligen att dra tunnelbanan vidare från Mörby Centrum till Täby och där ansluta till Roslagsbanan för vidare färd norrut. Detta borde Danderyds förtroendevalda stridit för och inte gett vika för kommunerna norr om oss. Som förtroendevalda i Danderyd är det vår uppgift att arbeta för och tillvarata våra uppdragsgivares, Danderydsbornas, bästa inte att undfallande acceptera övriga kommuners intressen.

Det hade tillgodosett kommunerna norr om oss och räddat Danderyd från en fullständigt förödande tät genomfartstrafik med tunga snabbgående tåg genom Enebyberg, Djursholm och Stocksund. Danderyd får med denna lösning två barriärer genom kommunen, Roslagsbanan och E 18.

Siv Sahlström (C)
Kommunstyrelsens andra vice ordförande
Oppositionsråd