

**Reservation mot delar av beslutet, enligt nedan, om
”Svar på remiss om ny länsplan för
transportinfrastrukturen 2018-2029”,
kommunstyrelsen den 16.1 2017**

**Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig
till förmån för Siv Sahlströms yrkande:**

1. Kommunstyrelsen beslutar lyfta ut avsnittet om Roslagsbanan i remissvaret.
2. Kommunstyrelsen beslutar ge arbetsutskottet i uppdrag att skriva till SL och påminna dem om dels vilka konsekvenser kapacitetshöjningen av Roslagsbanan får för Danderyds kommun, dels framhålla att det åligger SL att bekosta de av kapacitetshöjningen föranledda nödvändiga följdinvesteringarna, och till sist hänvisa till att SL tidigare sagt sig vara beredda att göra just det.

Grunder för yrkandet och reservationen

SL håller på med en utbyggnad av Roslagsbanan, som om den genomförs fullt ut enligt SL:s plan, får stora konsekvenser för Danderydsborna. Danderydscentern har motsatt sig denna utbyggnad. Roslagsbanan är en smalspårig lokal järnväg som i Danderyd går genom ett mycket tätbebyggt område: Stocksund, Djursholm, Djursholms Ekeby och Enebyberg.

Längre och tyngre tåg ska nu köra upp till 120 km/tim (i dag max 80 km/tim). Vid högtrafik räknar man med 32 – 40 passager per timme. Ett fåtal tåg ska stanna i Danderyd, i sämsta alternativet tre per timme. Den miljöbelastning en sådan utbyggnad får för Danderydsborna är inte rimlig.

En väsentligt bättre lösning för Danderyd hade varit att bygga ut tunnelbanan till Täby/Arninge med övergång till Roslagsbanan för dem som ska vidare norrut. Det skulle minskat

genomfartstrafiken genom Danderyd. Det är också en utmärkt lösning för att trafikförsörja kommunerna norr om oss samtidigt som det inte skulle försämra villkoren för Danderydsborna på ett oacceptabelt sätt.

När kapaciteten på Roslagsbanan ökar och därmed turtätheten genom Danderyd kommer bland annat bomfällningarna så tätt att det kommer att bli stora problem för den lokala trafiken. Danderydsvägen kommer att vara blockerad varje morgon och kväll i rusningstrafik. Särskilt allvarligt är det att uttryckningsfordon kommer att få svårt att ta sig fram.

Följdinvesteringarna ska finansieras av SL

Bedömning av vilka konsekvenser kapacitetshöjningen på Roslagsbanan kommer att leda till i Danderyd åligger SL. Kostnaderna för detta måste räknas in i totalkostnaden för projektet. Det är inte Danderydsborna som ska stå för följdinvesteringarna, eventuellt med hjälp av medfinansiering av staten. De nödvändiga följdinvesteringar som kommer att krävas på grund av den påtvingade kapacitetshöjningen och därmed turtätheten på Roslagsbanan måste SL bekosta.

I tidigare förhandlingar med SL visade man sig också beredd att göra det. Danderyds kommun ska inte frivilligt anmäla sig som finansiär av något som åligger annan part. Den part, i detta fall SL, som åstadkommer problemen.

Siv Sahlström (C)
Kommunstyrelsens andra vice ordförande
oppositionsråd