

Reservation mot kommunfullmäktiges beslut den 19.12 2016 att inte bifalla Danderydscenterns motion angående centrala Danderyd till förmån för bifall till Siv Sahlströms (C) yrkande

Danderydscenterns ledamöter reserverar sig mot fullmäktiges beslut till förmån för Siv Sahlströms (C) yrkande: att bifalla Danderydscenterns motion om

att arbeta fram ett dokument, som distribueras till alla hushåll, som sakligt beskriver dels fördelarna och möjligheterna dels riskerna och nackdelarna med att tunnelförlägga E18.

att genomföra en kommunal folkomröstning om en tunnelförläggning av E 18 med frågeställning ja eller nej till projektet.

Grunder för ovanstående yrkanden och reservation

Danderyd genomför tillsammans med Trafikverket en utredning, som ska visa om det är tekniskt och ekonomiskt möjligt att tunnelförlägga E 18. Det skulle, om det går att genomföra, innebära en kraftig miljöförbättring för vår kommun.

I dag ligger en mycket störande bullermatta över stora delar av Danderyd. Vi har också problem med för höga partikelhalter vid E18. En tunnelförläggning av E18 gör det även möjligt att bygga bostäder på den frilagda marken.

Flera utredningar har tidigare gjorts om möjligheten att tunnelförlägga E18. Det har fallit på två saker: problemet att under byggtiden avleda trafiken på E 18, ekonomin och den mycket omfattande exploatering som krävdes för att finansiera projektet.

Det har nu visat sig att det är tekniskt möjligt att tunnelförlägga E18 hela vägen genom Danderyd genom att dra tunneln öster om den befintliga vägen. Det innebär att hela bygget kan genomföras utan att vägen behöver stängas av och trafiken avledas.

En genomgripande förändring av vår kommun

En Tunnelnförläggning av E 18 är ett jättestorprojekt för Danderyd att genomföra. Vi skulle få en helt ny stadsdel och befolkningen skulle i det närmaste fördubblas. Det är en genomgripande förändring av vår kommun.

En så stor utbyggnad av kommunen och en så stor befolkningsökning kräver omfattande investeringar. Har vi väl börjat är det inte möjligt att avbryta det, oavsett hur kostnaderna drar iväg. Vi bör därför grundligt gå igenom också alla risker och svårigheter med projektet.

Stor påverkan på den kommunala ekonomin

När det gäller påverkan på den kommunala ekonomin har en översiktlig utredning presenterats. Utredningen bör detaljstuderas och kompletteras med djupare analyser. Skattesatsen prognostiseras behöva höjas med 5:17 kronor om man inte effektiviserar. Samtidigt säger man att kommunen ändå måste effektivisera på grund av stora ökade kommunala kostnader framöver.

Det betyder i klartext att Danderyd förutom den nödvändiga effektivisering vi måste göra om vi inte genomför detta projekt, måste effektivisera ändå mer för att klara ekonomin vid en tunnelnförläggning. Det lär inte vara möjligt. Det skulle bli så drastiska nedskärningar att det aldrig skulle accepteras av Danderydsborna. Alltså måste vi räkna med en skattehöjning. Frågan är hur stor den måste bli.

Finansieringen av själva tunnelnförläggningen har inte förhandlats med Trafikverket. Förutsättningen för att Trafikverket helt eller delvis ska finansiera den är att staten skjuter till pengar. Skälet för staten att finansiera projektet skulle då vara de bostäder som kan byggas på den centralt belägna, frilagda markerna. Både Danderyd och Trafikverket äger mark i området.

Ett genomförande av projektet kommer att sträcka sig ända till 2050. Det gör det särskilt angeläget att hantera frågan med stor försiktighet. Det blir de som kommer efter dem som ska besluta om detta, som får ta hand om eventuella problem i framtiden. Om det någon gång är befogat med en folkomröstning är det i denna fråga.

En väl genomarbetad information är nödvändig

Danderydscentern har alltså föreslagit att fullmäktige ska uppdra åt kommunstyrelsen att arbeta fram ett dokument, som distribueras till alla hushåll. Ett dokument som sakligt beskriver dels fördelarna och möjligheterna dels riskerna och nackdelarna med att tunnelförlägga E18. Vi har också föreslagit att informationsmöten genomförs i alla kommundelar.

Det är med förstämning vi konstaterar att inte något av de i fullmäktige representerade partierna biträdde denna vår första att-sats.

Siv Sahlström har under behandlingen av detta ärende upprepade gånger framfört att informationsmöten för Danderydsborna måste genomföras. Svaret har blivit att det ska genomföras längre fram. När det så småningom genomfördes informationsmöten har endast förtroendevalda varit välkomna. Inte ett enda offentligt möte har hållits inför remissomgången.

Siv Sahlström
gruppledare (C), oppositionsråd