

Reservation mot kommunstyrelsens beslut vad gäller yttrande över förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021

Siv Sahlström (C) yrkade återremiss till kommunledningskontoret med uppdrag att utarbeta ett förslag till eget yttrande från Danderyds kommun. Kommunstyrelsens majoritet avslög beklagligtvis yrkandet.

Danderyds kommun har fått förslaget till nationell plan på remiss för att yttra sig över. Kommunen skickar nu in endast nordostkommunernas gemensamma yttrande och avstår från att avge eget yttrande. Detta beklagar vi. Danderyd avstår också från att avge eget yttrande över RUFS 2010. I detta ärende har vi själva skrivit ett förslag till yttrande.

”Mot bakgrund av den stora tillväxt i antal boende och antal arbetsplatser, som redovisas i RUFS och som stöds av nordostkommunerna i den gemensamma visionen, behövs en utökad kapacitet på E18” står det i nordostkommunernas yttrande över den Nationella planen för transportsystemet.

Man måste av denna skrivning få uppfattningen att man avser nordostsektorn eftersom man hänvisar till den gemensamma visionen, som endast behandlar just Stockholm nordost.

Men det redovisas inte någon stor tillväxt av vare sig antalet boende eller arbetsplatser i nordostsektorn i förslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUFS 2010. Tvärtom redovisas en mycket låg tillväxt.

I ett yttrande över RUFS daterat samma dag, båda yttrandena underskrivna av Gunnar Oom, står också ”Stockholm nordost invänder bestämt mot den låga tillväxt som anges för nordostsektorn.

I yttrandet står också ”För att utöka det finansiella utrymmet för Stockholms län föreslår Stockholm Nordost både att den statliga ramen ökas och *att en utökning av trängselskatterna till att omfatta även helger bör övervägas (min kursivering).*”

Danderyds kommunfullmäktige har beslutat genomföra två kommunala folkomröstningar om just trängselskatten. Danderydsborna har i båda dessa omröstningar, den senaste så sent som i valet 2006, sagt ett rungande nej till trängselskatter.

Att Danderyds kommunstyrelse då föreslår att trängselskatt också skall införas på helgerna anser vi inte vara etiskt försvarbart. Om man genomför en folkomröstning måste medborgarnas mening absolut respekteras även om ledamöter i kommunstyrelsen nu ändrat uppfattning. Många Danderydsfamiljer åker in till city just på helgerna för att gå på museer, handla m m.

Om förslaget genomförs skulle Danderydsborna inte kunna ta med sig barnen och åka till Riksmuseet eller Bergianska ens på helgen utan att betala trängselskatt. Det är på helgerna väldigt litet trafik på E18. På fredagarna är det däremot fullproppat med bilar med familjer som skall vidare norrut till sina landställen.

När det gäller Roslagsbanans utbyggnad till pendeltågsstandard motsätter vi oss den och har i vårt yttrande över RUF 2010 närmare utvecklat vår syn på denna fråga.

Siv Sahlström (C)
Gruppledare