

Till kommunfullmäktige i Danderyd

Motion om att genomföra en omfattande information till Danderydsborna om dels fördelarna och möjligheterna dels nackdelarna och riskerna med att tunnelförlägga E 18 och genomföra en kommunal folkomröstning med frågeställningen ja eller nej till projektet.

Danderyd genomför tillsammans med Trafikverket en utredning, som ska visa om det är tekniskt och ekonomiskt möjligt att tunnelförlägga E 18. Det skulle, om det går att genomföra, innebära en kraftig miljöförbättring för vår kommun. I dag ligger en mycket störande bullermatta över stora delar av Danderyd. Vi har också problem med för höga partikelhalter vid E18. En tunnelförläggning av E18 gör det också möjligt att bygga bostäder på den frilagda marken.

Flera utredningar har tidigare gjorts om möjligheten att tunnelförlägga E18. Det har fallit på två saker: problemet att under byggtiden avleda trafiken på E 18 och ekonomin, den mycket omfattande exploatering som krävdes för att finansiera projektet.

Det har nu visat sig att det är tekniskt möjligt att tunnelförlägga E 18 hela vägen genom Danderyd genom att dra tunneln öster om den befintliga vägen. Det innebär att hela bygget kan genomföras utan att vägen behöver stängas av och trafiken avledas.

Tunnelförläggning av E 18 är ett jätteprojekt

Det är ett jätteprojekt för Danderyd att genomföra. Vi skulle få en helt ny stadsdel och befolkningen skulle i det närmaste fördubblas. Det är en genomgripande förändring av vår kommun.

En så stor utbyggnad av kommunen och en så stor befolkningsökning kräver omfattande investeringar. Har vi väl börjat är det inte möjligt att avbryta det. Oavsett hur kostnaderna drar iväg. Vi bör därför grundligt gå igenom också alla risker och svårigheter med projektet.

Påverkan på ekonomin och finansieringen

När det gäller påverkan på den kommunala ekonomin har för några dagar sedan en översiktlig utredning presenterats. Utredningen bör detaljstuderas och eventuellt kompletteras med djupare analyser. Men det första intrycket är att det skulle vara möjligt att klara den stora befolkningsökningen kommunalekonomiskt. Dock måste omfattande effektiviseringar göras för att förhindra en stor skatteköjning. Skattesatsen prognostiseras behöva höjas med 5:17 kronor om man inte effektiviserar.

Finansieringen av själva tunnelförläggningen har inte diskuterats eller förhandlats med Trafikverket. Förutsättningen för att Trafikverket ska finansiera den är att staten skjuter till pengar. Skälet för staten att finansiera projektet skulle då vara de bostäder som kan byggas på den centralt belägna frilagda marken.

Angeläget med en folkomröstning om projektet

Ett genomförande av projektet kommer att sträcka sig ända till 2050. Det gör det särskilt angeläget att hantera frågan med stor försiktighet. Det blir de som kommer efter oss som får ta hand om eventuella problem om det skulle bli sådana i framtiden. Det vore därför bra om denna fråga kunde hanteras utan politiska bindningar. Om det någon gång är befogat med en folkomröstning är det i denna fråga.

Vi föreslår att vi, när vi har alla korten på bordet, presenterar ett väl genomarbetat dokument som redovisar dels fördelarna och möjligheterna dels riskerna och nackdelarna med projektet. Dokumentet skickas ut till alla Danderydsbor. Informationsmöten genomförs i alla kommundelar, så kompletterande frågor kan ställas. Därefter genomförs en folkomröstning om förslaget. Ja eller nej till projektet.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta uppdra åt kommunstyrelsen

att arbeta fram ett dokument, som distribueras till alla hushåll, som sakligt beskriver dels fördelarna och möjligheterna dels riskerna och nackdelarna med att tunnelförlägga E18.

att genomföra en kommunal folkomröstning om en tunnelförläggning av E 18 med frågeställning ja eller nej till projektet.

Danderyd den 25 april 2016

Siv Sahlström (C)