

Till kommunfullmäktige i Danderyd

Motion om att begära att vägverket snarast sätter upp trafikljus på de obevakade övergångsställena på Edsbergsvägen så att Danderydsborna kan passera där utan att riskera livet.

2001 01 29 motionerade Danderydscentem "om att införa hastighetsbegränsning till 50 km/tim på hela Edsbergsvägen inom Danderyds kommun och att begära att vägverket omgående sätter upp trafikljus på vägen".

I motionen skrev vi (citerad motionstext, kursiverad stil):

1993 09 20 motionerade Danderydscentem om att omgående införa hastighetsbegränsning till 50 km/tim på den del av Edsbergsvägen som går genom Danderyds kommun. Motionen besvarades 1994 02 21 med "Kommunfullmäktige hemställer att länsstyrelsen beslutar om införande av hastighetsbegränsning till 50 km/tim på Edsbergsvägen inom Danderyds kommun". Länsstyrelsen avstyrkte som bekant kommunens framställning.

I motionen skrev vi bland annat " Nu är det emellertid inte bara bullret som är ett problem för de boende i området. På andra sidan vägen ligger den attraktiva och livligt frekventerade skogen. Där finns även en knatte golfbana, som har mycket omfattande verksamhet. Det är således livlig trafik av gående som skall över Edsbergsvägen. Det är inte bara svårt att komma över vägen. Det är även förenat med stor fara, naturligtvis särskilt för barnen. "

Helt nyligen har två allvarliga olyckor inträffat på vägen. Två gående har blivit påkörda på ett obevakat övergångsställe. Den ena avled och den andra skadades allvarligt.

Numer ligger Edsbergsvägen inom område som är klassat som tätbebyggt och det innebär att kommunen själv bestämmer vilken hastighet som skall gälla. Det är därför med förvåning vi konstaterat

att man nu, när möjligheten finns att verkställa det beslut som

fullmäktige fattade 1993 om hastighetsbegränsning på vägen, inte gör det. Det räcker inte att man inför 50 km/tim vid övergångsställena. Hela vägen inom Danderyds kommun bör hastighetsbegränsas till 50 km/tim.

Det vore bra om man kunde bygga GC-tunnlar under vägen, men det kommer att ta tid att få sådana. Vi anser inte att man kan vänta på det utan att man snarast bör sätta upp trafikljus på de obevakade övergångsställena i avvaktan på en bättre permanent lösning.

Motionen besvarades i juni 2001. I Svaret står bland annat:
"Vägverket kommer att genomföra en förstudie av hela Edsbergsvägen. Utredningen skall startas omgående och förslagsrapport skall vara framtagen före sommaren. Studierna skall syfta till att få en enhetlig och säker trafikmiljö längs Edsbergsvägen. I ett längre perspektiv skall studeras om övergångsställen och gatuutfarter kan kompletteras med trafikljus/gångsignaler eller ersättas av gångtunnlar."

Sedan dess har 50 km/tim införts på hela vägen och vissa förbättringar har gjorts genom att vägen smalnats av vid övergångsställen och mittrefug anlagts. Någon komplettering med trafikljus eller gångsignaler enligt ovan har dock inte gjorts. Inom Sollentuna kommun finns däremot många signalreglerade övergångsställen.

Övergångsställena på Edsbergsvägen är mycket farliga. Det gäller särskilt korsningen med Edsviksvägen och Danarövägen. Många Danderydsbor har genom åren påtalat detta och frågat varför kommunen inte gör något åt detta samtidigt som man sätter upp signaler på många andra ställen med avsevärt mycket mindre trafik. Orsaken är att denna väg inte är Danderyds. Kommunen kan dock trycka på hos vägverket att göra något. Med tanke på ovan citerade svar på motionen från 2001 anser vi det vara på tiden att vägverket fullföljer sina utfästelser.

I dag passerar cirka 17.000 fordon per dygn på Edsbergsvägen och andelen tung trafik ligger mellan 6-7%. Vägen har fått en allt större betydelse som tvärförbindelse vilket lett till att trafikökningen varit stor. När nya Norrortsleden öppnas för trafik beräknar man att Edsbergsvägen kommer att avlastas. Samtidigt kan man förvänta en inte oväsentlig trafikökning på grund av kommunens omfattande expansionsplaner, särskilt det planerade stora köpcentrat vid Enmans väg.

I Dagens Nyheters nätupplaga den 9 december 2007 står under rubriken Övergångsställen har blivit dödsfällor "Enligt vägverkets riktlinjer ska oskyddade trafikanter inte utsättas för trafik i

hastigheter högre än 30, men vid många övergångsställen är hastigheten högre."

Enligt artikeln pekar trafiksäkerhetsdirektören vid vägverket Claes Tingvall på "att en del kommuner fortfarande inte byggt om vid övergångsställen för att göra dem 'hastighetssäkrade' ".

- Det räcker inte med att bara sätta upp en 30-skylt man måste bygga om miljön så att den verkliga hastigheten faktiskt sänks, menar Claes Tingvall.

Trafiksäkerhetsdirektörens inställning och vägverkets ännu inte infriade utfästelse från 2001 borde borga för att vägverket ställer sig positiv till att göra något åt Edsbergsvägens övergångsställen, i första hand de mycket farliga övergångarna vid Edsviksvägen och Danarövägen, där många barn passerar.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta uppdra åt kommunstyrelsen

att begära att vägverket snarast sätter upp trafikljus på de obevakade övergångsställena på Edsbergsvägen, i första hand de vid Edsviksvägen och Danarövägen, så att Danderydsborna kan passera där utan att riskera livet.

Danderyd 2008 02 04

Siv Sahlström (c)