

Skrämmande vision för vårt Danderyd!

SL planerar bygga ut dubbelspår norr om Danderyd. Vad innebär det då för oss?

Jo, längre, tyngre tåg ska med en hastighet av 120 km/tim passera Stocksund, Djursholm och Enebyberg. Endast ett fåtal, i värsta fall tre/tim ska stanna vid Danderyds stationer. Under högrafik kommer pendeltågen att rusa genom Danderyd 16-20 gånger per timme i vardera riktningen. Totalt 32-40 passager. Varje bomfällning tar en minut. Det innebär att bommarna kommer att vara nedfällda under långa tider.

Om detta skriver de fem kommunerna norr om oss och majoriteten i Danderyds kommun i ett remissyttrande "SL:s planer för att nu genomföra en dubbelspårsutbyggnad av Roslagsbanan välkomnas och stämmer väl överens med nordostkommunernas gemensamma vision".

Är detta verkligen en vision för vårt Danderyd?

Nej, den är skrämmande för oss! Danderydscentern delar uppfattningen att Roslagsbanan är en viktig del av det spårbundna kollektivtrafiksystemet. Men en sådan extrem utbyggnad av Roslagsbanan ligger inte i Danderydsbornas intresse. Bullret kommer att öka kraftigt och ännu fler kommer att få oacceptabla bullerstörningar.

Genomfartstrafik ska förläggas utanför tätbebyggda områden eller tunnelförläggas. I detta fall vill man genomföra en kraftig utbyggnad av genomfartstrafiken rakt igenom våra bostadsområden och i omedelbar närhet till Ekebyskolan. Det skulle innebära stora risker för barnen. Ingenting i detta förslag är positivt för Danderyd.

Danderydsborna ska inte behöva tåla en sådan allvarlig försämring av sin boendemiljö. Problemen är alldeles för många och SL har inte kunnat redovisa på vilket sätt de ska lösas. Vi är övertygade om att de inte heller går att lösa på ett för Danderydsborna acceptabelt sätt.

Danderydscentern motsätter sig förslaget. Som valda ombud för Danderydsborna är det vår uppgift att tillvarata deras intresse och ingen annans.

Siv Sahlström
Gruppledare Danderydscentern