

Till kommunfullmäktige i Danderyd

Motion om att kommunen ska ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från Vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och Tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund.

Bakgrund

Den 7 mars 2016 väckte Centerpartiets kommunfullmäktige-grupp en motion under rubriken ”**Motion om att hos trafikverket begära en utredning om och uppförande av effektiva bullerskydd för Stocksund**”.

Motionen löd

Tillsammans med Trafikverket utreder Danderyd om det är tekniskt och ekonomiskt möjligt att tunnelförlägga E18. En sådan tunnelförläggning skulle innebära en kraftig miljöförbättring för Danderyd. I dag ligger en mycket störande bullermatta över stora delar av kommunen. Vi har även problem med för höga partikelhalter vid E18. En tunnelförläggning gör det också möjligt att bygga bostäder på den frilagda marken.

Stocksund är den del av kommunen som inte kommer att få en förbättrad miljö om tunnelförläggningen genomförs, eftersom tunneln förutsätts börja först längre in i kommunen. Det ligger i dag en bullermatta också över stora delar av Stocksund. Man bör därför redan nu genomföra bullerskyddsåtgärder för denna del av kommunen. Forskningen vad gäller bullerskydd går framåt. Det lär finnas nya lösningar som är mer effektiva till exempel för att skydda bebyggelse mot buller från broar. Kommunen bör ta upp förhandlingar med trafikverket med begäran om en utredning och uppförande av effektiva bullerskydd för Stocksund.”

Motionen besvarades i kommunfullmäktige 2016 12-19 med att motionen skulle anses besvarad.

I svaret står följande ”Kommunledningskontoret bedömer, liksom tekniska nämnden, att bullersituationen längs hela E 18-stråket, inklusive Inverness och Stocksund, behandlas grundligt inom pågående åtgärdsvalsstudie för E 18 genom Danderyd och att åtgärder för en bättre bullersituation i området kommer att genomföras i enlighet med resultatet av denna.”

Miljö- och hälsoskyddsnämnden svarade på remissen 2016-06-07 § 21.

Nämnden skriver

”Sydvästra Stocksund genomkorsas förutom av E18 även av spårbunden trafik via Roslagsbanan och tunnelbanan. En eventuell tunnelförläggning av E 18 kommer inte att förbättra miljön i Stocksund. Järnvägsområdet i västra Stocksund utgörs av ett flertal spår och spårväxlar där nord- och sydgående tåg passerar. Antalet spår och växlar bidrar till att buller från området antas vara särskilt störande när tåg passerar över växlarna. Området är även öppet och utan naturliga bulleravskärmningar, vilket gör omgivningarna kring banområdet mer bullerutsatta. Sammantaget bedömer miljö- och hälsoskyddsnämnden att även Roslagsbanan och tunnelbanesträckningen bör ingå i en eventuell utredning gällande uppförande av bullerskydd.”

Slutsats

Det är nu tre år sedan motionen besvarades. Ingenting har hänt. Det ligger i dag en bullermatta över stora delar av Stocksund. Miljö- och hälsoskyddsnämnden pekar på hur stort Stocksund är av såväl väg- som spårtrafiken. Det är uppenbart att det behövs en samlad insats för att förbättra miljön för Stocksundsborna. Flera olika instanser behöver kopplas in. Det är på tiden att kommunen tar itu med denna fråga. Bullersituationen i Stocksund är oacceptabel.

Det är de verksamheter som förorsakar en bullerstörning som ska göra det som behövs för att reducera den. I detta fall är det dels vägtrafiken dels tågtrafiken och tunnelbanan. Det måste till ett samarbete mellan dem som ansvarar för driften av vägen, tågen och tunnelbanan för att miljön ska bli godtagbar för de svårt bullerstörda Stocksundsborna.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta uppdra åt kommunstyrelsen

att ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och Tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund.

Danderyd 2019-10-14



Siv Sahlström (C)



Christian Ljungdahl (C)



















