

Till kommunfullmäktige i Danderyd

## **Motion om att hos SL begära att en tillståndsprövning av Roslagsbanans utbyggnad genomförs, innan någon vidare planering eller utbyggnad av Roslagsbanan sker.**

### **Bakgrund**

SL inledde en frivillig tillståndsprövning av Roslagsbanans utbyggnad. Det i tillståndsprövningen ingående materialet sändes fram och tillbaka mellan de olika instanserna för yttranden och kompletteringar under flera år. När det till sist var klart för beslut, avbröt SL i juni 2017 den frivilliga tillståndsprövningen utan att ange någon orsak. Under tiden den frivilliga tillståndsprövningen pågick fortsatte SL utbyggnaden av Roslagsbanan.

SL hade förelagts att sänka det störande bullret från Roslagsbanan. SL överklagade föreläggandena i nio ärenden och vann i första instans. Danderyds miljö- och hälsoskyddsnämnd överklagade under C-ledning de nio domarna till mark- och miljödomstolen. Vi vann alla nio målen. SL avstod från att överklaga till mark- och miljööverdomstolen och domarna vann laga kraft. SL satte igång att bygga bullerskydd längs Roslagsbanan i Danderyd. I dag säger SL att Danderyd har det bästa bullerskyddet i hela Sverige.

När Danderyds miljö- och hälsoskyddsnämnd fick besked om, att den frivilliga tillståndsprövningen avbrutits borde man reagerat direkt. Så skedde inte. Tre månader efter att meddelandet kommit beslöt miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram underlag för fortsatt agerande. Nämnden har inte reagerat på att SL drog tillbaka sin frivilliga tillståndsprövning. Det är nu dags för kommunstyrelsen att agera.

### **Omfattande utbyggnad av Roslagsbanan har aviserats**

Nu har en ytterligare utbyggnad av Roslagsbanan aviserats. En utbyggnad till Arlanda har diskuterats tidigare. Det som tillkommit är, att Täby kommun genom Sverigeförhandlingen slutit ett avtal med staten om att uppföra 16 200 bostäder i närheten av Roslagsbanans stationer. Staten har genom Sverigeförhandlingen beslutat förlänga

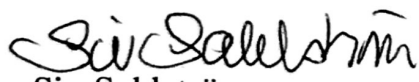
Roslagsbanan till T-centralen via Odenplan. Det kommer att leda till en ytterligare kraftigt utökad trafik genom Danderyds småskaliga villaområden, Enebyberg, Djursholm och Stocksund, som Roslagsbanan en gång byggdes för att trafikförsörja. Det är inte rimligt att en sådan ytterligare kraftig förändring och försämring av Danderyds miljö genomförs utan en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för Danderyds kommun. Vilka konsekvenser får detta för de boende i Danderyd i dag och i framtiden?



En MKB skall göras innan miljökonsekvenserna blir påtagliga. Det är för sent att göra den, när kapacitetshöjningen är genomförd och trafiken ökat kraftigt. Länsstyrelsen slog fast i den frivilliga MKB:n som gjordes, men således aldrig fördes till prövning, att trafiken har "väsentlig miljöpåverkan" och SL ansökte om tillstånd för "miljöfarlig verksamhet". En sådan verksamhet borde kräva tillstånd även om trafiken på Roslagbanan inte är tillståndspliktig.


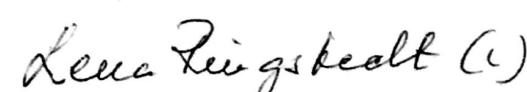


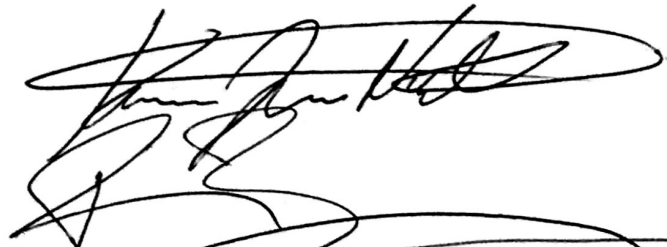


Med hänvisning till ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta uppdra till kommunstyrelsen

**att hos SL begära att en tillståndsprövning av Roslagsbanans utbyggnad genomförs, innan någon vidare planering eller utbyggnad av Roslagsbanan sker.**

Danderyd den 4 mars 2019

  
Siv Sahlström  
Gruppledare (C)

  
Markus Johansson (C)  
  
Lasse Lennberg (C)

  
Pabst Nimentan (C)  
  
Lena Ringstedt (C)  
  
Christina Steyer-Doms (C)  
  
Sarah Kochner (Zornov) (C)  
  
  
  
[unclear] (C)